



## ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Hajdúszoboszló állomásból kiágazó TIREFON KFT. telephelyére vezető saját  
célú vasúti pályahálózat**

**kiszolgáltatására**

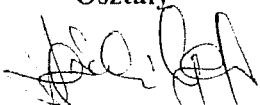
**Érvényes: 2017 február 15-től**

**Jóváhagyás száma: 5701/2017/MAV.**

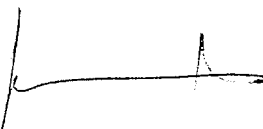
**Készítette:**

  
**Török Sándor**

**Forgalmi technológiai  
szakelőadó  
Területi Forgalmi  
Osztály**

  
**Agárdi Gábor**  
**Értékesítési szakelőadó  
Területi Igazgatóság  
Debrecen**

**Jóváhagyta:**

  
**Rusznák András**  
**Osztályvezető**  
**T.F O. Debrecen**



## **I. FEJEZET**

### **A csatlakozó, összekötő és saját célú vasúti pályahálózat leírása** **Általános rendelkezések**

**A saját célú vasúti pályahálózat fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai  
szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.**

A TIREFON KFT. saját célú vasúti pályahálózat a Hajdúszoboszló állomás rakodó, úgynevezett „Szalma” vágányához csatlakozik a fővonal szelvényezése szerinti 2029+09 szelvényben, a 25 sz. váltóval kiágazó összekötő vágány folytatását képező saját célú vasúti pályahálózat. A vágányzatnak nyíltvonalai összeköttetése nincs.

**A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok  
lejtviszonyai.**

A sajátcélú vasúti pályahálózat a 25-33 sz. kitérők közötti összekötő vágányt követően a 0+83,50 sz. szelvénybe beépített 33 sz. balos kitérővel kezdődik és I és II sz. rakodó vágányokat alkot. Az összekötő vágány vágány  $R=200$  m sugarú ívben fekszik. A 33 sz. váltó egyenes ága a II. vágányra, kitérő ága az I. vágányra vezet. A 33 sz. kitérő után az I. és II. sz. vágányok  $R=300$  m sugarú ívvel fordulnak az állomási vágányokkal párhuzamos helyzetbe, majd az 1+87, 10 szelvényben lévő telepkaputól vonalvezetésük egyenes. A vágányokat a 3+83,50 sz. szelvényben földkúp zárja le.

A vágányok rendeltetése: rakodóvágány

A vágányok használható hossza:

- I. sz. vágány: 245 méter
- II. sz. vágány: 105 méter

A vágányok lejtviszonyai:

A legnagyobb lejtő a vágányzaton 2 ‰, a vágányok a földkúp felé lejtnek.

A legkisebb ívsugár  $R=200$  méter.

**A saját célú vasúti pályahálózat használó megnevezése:**

**TIREFON KFT.**

**A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.**

A vágányokat lezáró földkúpokon „Vágányzáró jelzők” vannak elhelyezve.

Az összekötő vágányt a 0+48 sz. szelvényben rakodóút keresztezi, mely az állomási rakterülethez vezet. Az útátjáró „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblákkal meg van jelölve. Az útátjáró 6 m széles aszfalt burkolatú, vezetősínes kialakítású. Jellege: nem biztosított.

**A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása.**

**Váltózárlatcsok mennyisége, jele, száma.**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton található a 33 sz. váltó, jellege helyszíni állítású le nem zárt, nem biztosított, váltójelzővel felszerelt. Ellenőrzése kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló vasútvállalat vonali tolatásvezetőjének feladata. Szabványos állása: egyenes állás.

**Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton úrszelvénybe érő létesítmény nincs.

A II. sz. vágány a biztonsági határ jelzőn belül építési anyaggal van elfoglalva, a vágány jelenleg nem járható, a II. sz. vágány elfoglalt szakasza előtt „Megállj-jelző” van kitűzve.

**Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok.**

A sajátcélú vasúti pályahálózat és az állomás között vasúti távközlő összeköttetés nincs, a szükségessé váló értekezés csak közcélú távbeszélőn bonyolítható.

**Váltógondozás**

A váltók gondozását a „Használati Szerződésben meghatározottak szerint a szolgáltató, illetve használó végzi.

**Korlátozások felsorolása:**

- **Tolatási sebesség:** a telephely valamennyi vágányán max: 5 km/h

- **Tengelyterhelés:** 210 KN
- **Mozdonytípus:** valamennyi típusú dízelmozdonnyal járható
- **Szalasztási tilalom:** a telephelyen állandó jellegű szalasztási tilalom van.

### **Telepkapu (nyitás, zárás)**

Az I. és II. sz. vágányokon az 1+87,10 szelvényben 7 m széles sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja van, melynek nyitása a kiszolgálásról kapott értesítést követően, zárása a kiszolgálás befejezése után a Használó feladata. (II. fej. 1. pont)

### **Egyéb adatok:**

- **Legkisebb ívsugár:** A vágányoknál alkalmazott legkisebb ívsugár:  $R = 200$  m.
- **Védelmi berendezések:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat és az állomási vágányzat között védelmi berendezés nincs létesítve.

### **Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)**

E célra a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó rakodóhelyenként legalább 6 db. szabványnak megfelelő, jó állapotban levő alátétfát köteles tárolni, úgy, hogy a járművek megfutamodás elleni biztosításához rendelkezésre álljon. A rögzítő saruk járművek alóli eltávolítása, illetve azok alá történő elhelyezése a tolatás befejezése után a kiszolgálást végzők kötelessége.

### **Saját célú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása**

A P-1576/2009. sz. szerződésben foglaltak szerint a saját célú vasúti vágány tartozékaival együtt a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó vagyonkezelésében van. Ennek megfelelően fenntartása, gondozása, üzemképes állapotban tartása a tulajdonos feladata.

Kivételt képez a közforgalmú vágányban fekvő 25 sz. kiágazási váltó, és az összekötő vágány melynek valamennyi fenntartással, tisztítással kapcsolatos teendőit a Szolgáltató végzi. A pályafelügyelet ellátása, ellátatása, szintén a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó feladata.

### **Tűzrendészeti előírások**

A mindenkor érvényben levő, a telephelyre vonatkozó hatósági tűzvédelmi, munka- és környezetvédelmi előírásokat kell betartani.

### **Úrszelvény biztosítása**

Úrszelvény: a vágánytengelytől jobbra - balra mért 1120 mm. magasságig: 1720 mm., azon felül 3050 mm. magasságig: 2200 mm.

Üzemi közlekedési út az összekötő vágány bal oldalán, az I. és II. sz. vágányok mellett a telepkapuig a bal oldalon, a telepkapun belül az I. sz. vágány jobb oldalán, a II. sz. vágány bal oldalán van kiépítve.

Elsodrási határ 5 km/h sebességnél: 1800 mm.

### **Világítás**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a térvilágítás nincs kiépítve, ezért a saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgálni csak nappali világosság mellett lehet.

## **II. FEJEZET**

### **A kiszolgálás szabályozása**

#### **A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:**

Kiszolgálás megkezdése előtt a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó-val szolgáltatási szerződésben levő vasútvállalat illetékes munkavállalója közcélú távbeszélőn tájékoztatja a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó-t az érkezett rakott, illetve beállításra kerülő üres kocsikról, tájékozik a feladási kocsik helyzetéről, majd a kialakult helyzetnek megfelelően tájékoztatja a forgalmi szolgálatot a kiszolgálás megkezdéséről, illetve a menet esetleges elmaradásáról.

#### A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen köteles vezetni. Az eljárást valamennyi vasútvállalat által végzett kiszolgálásra vonatkozóan alkalmazni kell. A hozzáférés biztosításával, a MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág lehetővé teszi más, jogosult vasútvállalatok által végzendő kiszolgálást is, a Sajátcélú vasúti pályahálózat használó igényeinek megfelelően, mely történhet saját, vagy bérelt vontatójárművel, személyzettel, a MÁV ZRt. Hálózati Üzletszabályzatában előírt feltételek biztosításával. Vasútvállalat a kiszolgálást csak az Üzemviteli

Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyezettel végezetheti. A kiszolgálás előtti ellenőrzésre és szükség esetén a vizsga kivételére Hajdúszoboszló állomás vezetője (megbízottja) jogosult. A vizsgát tett munkavállalók névsorát a forgalmi szolgálattevők részére a forgalmi irodában el kell helyezni.

MÁV ZRT és egyéb vasútvállalat egyidejű kiszolgálást nem végezhet, a kiszolgálás sorrendjét ilyenkor az érkezési sorrend határozza meg. Vitás esetben a VPE dönt.

Belső vasútüzemi munka egyidejűleg nem végezhető!

- A végrehajtás módja: a saját célú vasúti pályahálózaton és vágányra szalasztani tilos! A kiszolgálás bejárással legfeljebb 5 km/h sebesség engedélyezett. A járműveket össze- illetve szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad.
- A saját célú vasúti pályahálózat használó értesítése:  
A kiszolgálás idejéről a MÁV ZRT forgalmi szolgálattevője ad értesítést.
- Védelmi berendezések kezelése:  
A kölcsönös átadási helyre kiállított járművek megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet köteles gondoskodni. Ennek tényét a vonali tolatásvezető személyesen köteles ellenőrizni.  
A kiállított járművek állandó felügyelet alatt tartásáért, azok megfutamodás elleni biztosításáért a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a felelős.
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés:  
A váltók használhatóságáról, valamint a tolató vágányút szabad voltáról a vonali tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt személyesen köteles meggyőződni, és a helyzetnek megfelelően intézkedni. A tolatószemélyzet minden váltóállításkor köteles meggyőződni az állított váltó használhatóságáról és annak helyes állásáról.
- Az útátjáró fedezése:  
Kiszolgálás alkalmával az összekötő vágányon a 0+48 sz. szelvényben a belső üzemi útátjárót a kiszolgálást végző vasútvállalat vonali tolatásvezetője köteles fedezni, illetve fedeztetni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel, jelzőőrrel (jelzőőrökkel, vagy az úttestre helyezett állványra tűzött közúti jelzőlámpával). A sajátcélú vasúti pályahálózat használó részére előírt kötelező biztonsági intézkedések megtételéről a vonali tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt személyesen köteles meggyőződni, és a helyzetnek megfelelően intézkedni.

- Tolatas végzésének módja:

A kiszolgálásról értesített Sajátcélú vasúti pályahálózat használó a menet menetrend szerinti, illetve közölt érkezése előtt 10 perccel korábban tartozik:

- A sajátcélú vasúti pályahálózaton mindennemű kocsi mozgatót és rakodást beszüntetni, a rakodás alatt álló kocsikban a rakományt rögzíteni, a rakodást végzőket és a vágányok közelében munkát végzőket a vasúti kiszolgálásról értesíteni, és őket a vasúti kocsikból, valamint a vágányok közeléből eltávolítani
- a rakodó berendezéseket a vasúti kocsikból és a vágányok közeléből eltávolítani és úrszelvényen kívül helyezni úgy, hogy azok egyes alkatrészei elmozdulás ellen rögzítve legyenek
- a vasúti kocsik és a rakodóhelyek között mindennemű összeköttetést megszüntetni
- a kiszolgálás egész útvonalán biztosítani az úrszelvényt és közlekedési sávot
- a telephelyt kinyitni és azt nyitott állapotban rögzíteni

A kiállított kocsik kölcsönös átadása és visszavétele az I. sz. vágányon történik. Kiszolgálás alkalmával a kiágazási váltótól a kiszolgálást végzők fokozott figyelemmel, lépésben, max. 5 km/h sebességgel haladhatnak úgy, hogy az esetleg jelentkező akadály előtt biztonságosan meg tudjanak állni.

A forgalmi szakszolgálat részéről az állomáson ellenőrzéssel megbízottak ellenőrzéseik alkalmával, tolatás megkezdése előtt pedig a tolatásban résztvevők kötelesek meggyőződni arról, hogy a biztonságos munkavégzés feltételei biztosítva vannak-e.

Az ezekre vonatkozó előírásokat a MÁV utasításai tartalmazzák.

Ezen túlmenően minden mozgás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni:

- biztosítva van-e az úrszelvény, a közlekedési útvonal szabad-e
- üzemi közlekedési térből a szabad mozgást akadályozó tárgyakat eltávolították
- a sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja a vágánytengellyel párhuzamosan rögzítve van-e
- mozgatandó járműveken a rakodást befejezték, az ajtók, rakomány, rakodási eszközök rögzítve vannak



- a megfutamodás ellen szükséges alátétfák használható állapotban rendelkezésre állnak
- a rakodásnál alkalmazott stabil és mozgó rakodógépek üzemeltetése - különös tekintettel az úrszelvényre és villamos kábelekre, vezetékekre - nem veszélyeztetik-e a kocsik mozgatását, az ott dolgozók, illetve a MÁV személyzetének testi épségét

Amennyiben a vonali tolatásvezető megítélése szerint olyan munkabiztonsági hiányosság van, amely veszélyezteti a tolatószemélyzet, vagy az ott dolgozók testi épségét, a jármű- illetve vagyonsbiztonságot, és ez nem hárítható el, a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgálni nem szabad!

A kiszolgálás megtörténtét vagy akadályoztatását a vonali tolatásvezető jelenti a forgalmi szolgálattevőknek.

- Korlátozások:

A sajátcélú vasúti pályahálózat szalasztani tilos! A tolatás csak bejárással végezhető!

A térvilágítás hiány miatt a sajátcélú vasúti pályahálózatot csak nappali világosság mellett szabad kiszolgálni.

- Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Ilyen esetben a vonali tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt a tolató vágányutat tényleges bejárással köteles ellenőrizni és a bejárás eredményének függvényében eljárni.

### **Belső koci mozgatás**

A Használó, a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vasútüzemet (vasúti kocsik mozgatását) az „Iparvágányok Szolgálati Utasítása” – ban előírt módon végezhet.

A belső vasútüzemi munkákból keletkező, összes ebből eredő káresetért, a Használó felelős.

### **3. Rakodógépek üzemeltetése**

Sajátcélú vasúti pályahálózat használó a sajátcélú vasúti pályahálózat engedélyköteles rakodó- koci mozgató- töltő- ürítő és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

### III. FEJEZET

#### Egyéb rendelkezések

##### 1.) Vágányzár, lassújel

Valamely vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz.

Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző vasútállalatot köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti érintett forgalmi személyzetét.

##### 2.) Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Valamennyi, a sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett, a vasútüzemet érintő rendkívüli eseményről a vasútüzem vezető azonnal köteles jelentést tenni az állomásfőnökségnek!

##### 3.) Ellenőrzések

Hajdúszoboszló állomás forgalmi, vezetője (megbízottja) a MÁV ügyrendjében részére előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzést tart. Megállapításait az e célra felfektetett „Sajátcélú vasúti pályahálózat szemle” könyvben előjegyzi, melyet a Használó képviselője ellenjegyez.

##### 4.) Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező vonali tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető köteles a vasútüzem vezetőt a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását az adott vágányon meg kell tagadni és erről köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett vasútüzemet érintő valamennyi balesetet, rendkívüli eseményt a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó köteles az állomásfőnökség részére bejelenteni!

##### 5.) Oktatás és vizsgáztatás

A vasútüzemvezető beosztása előtt köteles a vasútüzemvezetői vizsgát (időszakos vizsgát) az illetékes hatóságnál megszerezni. Csak akkor kerülhet

vasútüzemvezetői beosztásba, ha a fenti feltételeknek eleget tett.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó csak akkor végeztethet belső kocsimozgatást, rendezést, ha az abban érintett munkavállalóit rendszeres vasútüzemi oktatásban részesíti, melyek gyakoriságát, az oktatandó anyagot az ISZU tartalmazza.

A fentiek be nem tartásából eredő mindennemű következményért a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó-t terheli a felelősség.

A Végrehajtási Utasításban a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó-ra vonatkozó előírásokat a vasútüzemvezető köteles betartani, betartatni, oktatni, és vizsgáztatni.

6.) Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást kapják: a MÁV ZRt. érintett szolgálati egységei, a TIREFON KFT. és az érdekelt vasútállomás.

